



SERVICES CULTURE ÉDITIONS
RESSOURCES POUR
L'ÉDUCATION NATIONALE

**Ce document a été numérisé par le CRDP de Lille pour la
Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

**BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT
ROUTIER**

Session 2012

EP3

1^{ERE} PARTIE : ANALYSE DE DOSSIER

DOSSIER CANDIDAT

CE DOSSIER COMPREND :

⇒ DOSSIER SUJET **pages 1 / 8 à 8 / 8**

⇒ DOSSIER RESSOURCES **pages 1 / 7 à 7 / 7**

**Les candidats répondront obligatoirement sur les
sujets.**

**(Le recto des feuilles peut être utilisé pour la rédaction des
réponses)**

| National | SESSION 2012 | Série 1 | S U J E T | TIRAGE |
|---|---------------------|----------------|----------------------------|------------------|
| Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER | | | Code examen BEP : 31101 | |
| Epreuve : EP3 : Analyse | | | Durée totale : 5 H 00 | Coef. : 3 |
| Partie EP3 1 ^{ère} partie : Analyse de dossier | | | Durée: 2 h 30 | Page de garde |

BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER

Session 2012

EP3.1

1^{ERE} PARTIE : ANALYSE DE DOSSIER

DOSSIER RESSOURCES

Pages 1 / 7 à 7 / 7

| National | SESSION 2012 | Série 1 | RESSOURCES | TIRAGE |
|--|--------------|---------|------------------------------|---------------|
| Examens : BEP CONDUITE ET SERVICES DANS LE TRANSPORT ROUTIER | | | Code examen : BEP : 31101 | |
| Epreuve : EP3 Analyse | | | Durée totale: 5 H 00 | Coef. : BEP 3 |
| Partie EP3.1 : Analyse de dossier | | | Durée: 2 h 30 | Page 1 / 7 |

DOCUMENT RESSOURCES N°1 :

| | Porteur | Tracteur | Semi-remorque 1 | Semi-remorque 2 | Semi-remorque 3 | Semi-remorque 4 | Semi-remorque 5 |
|--|---------------|------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-----------------|
| P.V. (en tonnes) | 3,46 t | 7 t | 7 t | 5 t | 5,3 t | 6,5 t | 7,1 t |
| P.T.A.C. | 7 t | 19 t | 19 t | 15 t | 32 t | 32 t | 24 t |
| P.T.R.A | 12 t | 40t | | | | | |
| Nombre d'essieux | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 |
| Immatriculation | 2243 TZ 42 | 6666 TA 42 | 1374 BH 42 | 4957 WW 42 | 7342 TR 42 | 8978 AZ 42 | 7294 BV 42 |
| Dimension intérieure L x l x H (en mètres) | 9 x 2,5 x 2,5 | | 12,1 x 2,5 x 2,5 | 13,1 x 2,5 x 2,5 | 11,5 x 2,5 x 2,5 | 12,3 x 2,5 x 2,5 | 10 x 2,5 x 2,5 |

| | | | |
|-----------------------------------|--|---------------------|-------------------|
| BEP CSTR | | SESSION 2012 | RESSOURCES |
| Epreuve : EP3 Analyse | | | Page 2 / 7 |
| Partie EP3.1 : Analyse de dossier | | | |

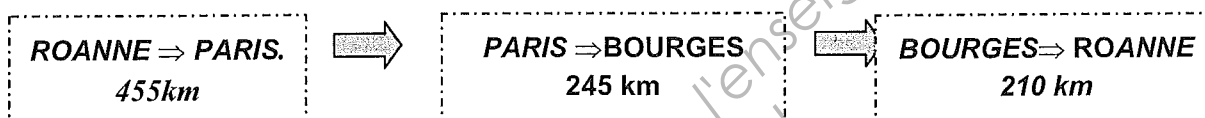
DOCUMENT RESSOURCES N°2 :

Vous disposez d'un véhicule articulé type bâché de 5 essieux d'un PMA de 40 tonnes, d'une charge utile de 25 tonnes et de dimensions intérieures: L: 13,50m, l: 2,50m et H:2,80m.

Vous devez être à 6h00 chez votre employeur pour effectuer un transport à destination de PARIS .

À l'issue de ce transport, et afin d'éviter de rouler « à vide », votre employeur vous demande de faire une recherche de fret de PARIS à BOURGES sachant que le lendemain à 16h00 vous devrez assurer un transport de BOURGES (18) à ROANNE (42).

Schéma de la rotation



Au départ de ROANNE

| Expéditeur | Destinataire | Poids | Nature | Prix du transport H.T. |
|--|--|----------------|--|------------------------|
| Transports SRP ZI Rue du lycée 42300 ROANNE | Plateforme SRP ZI GARONOR 75 PARIS | P.U. 0t 400 | 32 palettes euro de matériel de fourniture de bureau | 450 € |

Au départ de BOURGES

| Expéditeur | Destinataire | Poids | Nature | Prix du transport H.T. |
|---|--|----------------|-----------------------------------|------------------------|
| Concept du futur ZI du centre 18000 BOURGES | Transports SRP ZI Rue du lycée 42300 ROANNE | P.U. 0t 750 | 33 palettes euro d'électro ménagé | 400 € |

Vous devez impérativement respecter la Réglementation Sociale Européenne.
Vous participez aux opérations de chargement et de déchargement d'une durée d'1h00 chacune.
Vous roulez à une vitesse moyenne de 70 km/h en utilisant le réseau autoroutier à péage.

| | | |
|-----------------------------------|--------------|------------|
| BEP CSTR | SESSION 2012 | RESSOURCES |
| Epreuve : EP3 Analyse | | Page 3 / 7 |
| Partie EP3.1 : Analyse de dossier | | |

DOCUMENT RESSOURCES N°3 :

COÛTS DE RÉFÉRENCE

Tracteur semi-remorque savoyarde 40 T ou parois latérales souples coulissantes

Conditions d'exploitation et composants de coûts.
Transport de marchandises diverses.

Conditions d'exploitation

| | |
|---|-------------------|
| Conditions d'utilisation du véhicule | 121 470 km par an |
| Nombre de jours d'exploitation | 229,9 jours |
| Vitesse moyenne observée | 69,8 km/h |
| Taux de parcours en charge | 87 % |
| Capacité de chargement | 25 tonnes |
| Taux de chargement sur parcours en charge | 86,9 % |
| Temps d'attente 1 chargement + 1 déchargement | 3 h 14 min |
| Ratio semi-remorque / tracteur | 1,31 |
| Durée de conservation du tracteur | 5,8 ans |
| Durée de conservation de la semi-remorque | 9,8 ans |

Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel
Réseau SCÉRÉN

| | | |
|-----------------------------------|---------------------|-------------------|
| BEP CSTR | SESSION 2012 | RESSOURCES |
| Epreuve : EP3 Analyse | | Page 4 / 7 |
| Partie EP3.1 : Analyse de dossier | | |

DOCUMENT RESSOURCES N°4 :

Conditions d'emploi du personnel de conduite à l'année

| Conducteur(s) affecté(s) à : | Temps plein | Temps partiel |
|--|--------------------|----------------------|
| Temps de service effectué d'un mois en pleine activité | 206,3 h | 188,7 h |
| Dont % de temps de conduite | 74 % | 71 % |
| Nombre de jours d'activité par an | 211,7 j | 100,3 j |
| Temps de service annuel | 2 130 h | 981 h |
| Nombre de conducteurs rapportés au véhicule | 1,086 | 0,042 |

Composants de coûts à l'année

Coûts kilométriques

| | |
|---|-------------------|
| Consommation moyenne aux 100 km | 34,5 litres |
| Répartition de l'approvisionnement cuve/pompe | 69 % / 31 % |
| Prix du gazole hors taxes récupérables par litre cuve/pompe | 0,774 € / 0,821 € |
| Pneumatiques, coût annuel | 3 346 € |
| Entretien - réparations, coûts annuels | 8 845 € |
| Péages, coûts annuels | 6 177 € |

| Coûts de véhicule | Tracteur | Semi-remorque |
|---|-----------------|----------------------|
| Valeur à neuf du véhicule | 68 183 € | 25 356 € |
| Modes de financement observés (emprunt, crédit-bail, location financière) | 36 %, 47 %, 17% | 37 %, 52 %, 11 % |
| Coût annuel de financement et de détention du véhicule | 9 961 € | 3 514 € |
| Assurances véhicule et marchandises transportés | 2 924 € + 657 € | |
| Taxe à l'essieu et autres taxes sur véhicule | 605 € | |

Coût de personnel de conduite

| Conducteur(s) affecté(s) à : | Temps plein | Temps partiel |
|--|--------------------|----------------------|
| Salaires et autres éléments de rémunération rapportés au mois | 2 114,69 € | 1 869,96 € |
| Charges sur salaires | 47,45 % | |
| Montant mensuel de la réduction issue des aides de la loi Fillon | 144,41 € | 151,59 € |
| Indemnités de déplacements (moyenne journalière) | 38,27 € | 34,36 € |

Coût de structure

| | |
|--|----------|
| Charges de structure et autres charges indirectes, montant annuel par véhicule | 19 045 € |
|--|----------|

| BEP CSTR | SESSION 2012 | RESSOURCES |
|-----------------------------------|---------------------|-------------------|
| Epreuve : EP3 Analyse | | Page 5 / 7 |
| Partie EP3.1 : Analyse de dossier | | |

DOCUMENT RESSOURCES N° 5 :

Transport de marchandises diverses Recomposition sur base annuelle aux conditions économiques d'avril 2008

Coûts kilométriques directs

| | <i>Coût en euro</i> | <i>Structure en %</i> |
|---|---------------------|-----------------------|
| Carburant | 0,272 € | 24,2 % |
| Pneumatiques | 0,028 € | 2,5 % |
| Entretien - réparations | 0,073 € | 6,5 % |
| <i>Total hors péages</i> | <i>0,373 €</i> | <i>33,2 %</i> |
| Péages | 0,051 € | 4,6 % |
| Total rapporté au kilomètre parcouru (CK) | 0,424 € | 37,7 % |

Coûts de personnel de conduite rapporté à 1 journée de 10,2 h de temps de service

| | | |
|---|-----------------|---------------|
| Salaires et autres éléments de rémunération | 121,38 € | 20,5 |
| Charges sur salaires et autres rémunérations | 49,29 € | 8,3 % |
| Frais de déplacement (moyenne journalière) | 39,90 € | 6,5 % |
| Total par journée d'exploitation du véhicule (CC) | 209,57 € | 35,3 % |

Coûts de véhicule rapportés à 1 journée

| | | |
|---------------------------------------|----------------|---------------|
| Coût de détention du tracteur | 43,33 € | 7,3 % |
| Coût de détention de la semi-remorque | 15,29 € | 2,6 % |
| Assurances | 15,58 € | 2,6 % |
| Taxes | 2,63 € | 0,5 % |
| Total par journée d'exploitation (CV) | 76,83 € | 13,0 % |

Coûts de structure

| | | |
|--|------------------|--------------|
| Charges de structure et autres charges indirectes rapportées à une journée d'exploitation (CS) | 82,24 € | 14,0 % |
| Synthèse des coûts (prix de revient) | 136 392 € | 100 % |

Formulation binôme

| | |
|---|----------------------------------|
| Terme kilométrique (1 km parcouru) CK | 0,424 € 0,373 € (hors péages) |
| Terme horaire (1 heure de temps de service) CC/h | 20,55 € |
| Terme journalier (coût de véhicule + coût de structure) CV + CS | 159,07 € |

Formulation trinôme

| | |
|--|----------------------------------|
| Terme kilométrique (1 km parcouru) CK | 0,424 € 0,373 € (hors péages) |
| Terme journalier (coûts de personnel de conduite + coût de véhicule + coût de structure) CC + CV + CS | 368,64 € |

| | | |
|-----------------------------------|---------------------|-------------------|
| BEP CSTR | SESSION 2012 | RESSOURCES |
| Epreuve : EP3 Analyse | | Page 6 / 7 |
| Partie EP3.1 : Analyse de dossier | | |

DOCUMENT RESSOURCES N° 6 :

BOURSE DE FRET

Les différents envois énumérés ci-dessous sont à livrer dans la Z.I. du centre (18) BOURGES.

| | Expéditeur | Destinataires | Poids | Nature | Prix du transport h.t. |
|---|--|---------------------|----------------|---|------------------------|
| 1 | FRET EXPRESS BATIMENT G Allée des chênes ZI GARONOR 75 000 PARIS | ANTICA CARRELAGE | P.U. 0t 750 | 32 palettes euro de dallages | 350 € |
| 2 | | Ets LEFRANC | P.U. 0t 500 | 40 palettes euro d'électroménager hauteur 1 m gerbables | 250 € |
| 3 | | PUM PLASTIQUE | P.U. 0t 500 | 24 châssis de tube plastique L. 6m X l. 1.2m X H 0.6m gerbables | 25 € le châssis |
| 4 | | F.B.H. | P.U. 0t 850 | 32 palettes euro de surgelés | 600 € |
| 5 | | SAMSEA SOFAMA | P.U. 1t 200 | 20 palettes euro d'outillage hydraulique | 450 € |
| 6 | | ESPACE ENCHANTE | P.U. 1t 250 | 24 palettes euro de terreau | 600 € |

BEP CSTR

SESSION 2012

RESSOURCES

Epreuve : EP3 Analyse

Partie EP3.1 : Analyse de dossier

Page 7 / 7